



Samhällsbyggnadsutskottet

Plats och tid Stora Ljungås, onsdagen den 19 januari 2022 kl 08:00 – 09:15

Beslutande **Ledamöter**
Kristian Olsson (KD), Ordförande

Ledamöter, närvarande digitalt
Daniel Andersson (S), 1:e vice ordförande
Mikaela Engström (M)
Urban Arvidsson (C)

Beslutande ersättare, närvarande digitalt
Helen Persgren (MP), ersättare för Thomas Högberg (S)

Ersättare, närvarande digitalt
Christer Björnsson (L)

Ej närvarande
Thomas Högberg (S)

Övriga närvarande Alfred Dubow, samhällsbyggnadschef, närvarande digitalt
Sabina Talavanic, bygg- och miljöchef §§ 3-5, närvarande digitalt
Ida Bryngelsson, samhällsplanerare §§ 4-5, närvarande digitalt
Sara Gårdeson, kanslichef och kommunsekreterare



Samhällsbyggnadsutskottet

Ärendelista

§ 1	Dnr 2021-000041	
	Svar på medborgarförslag färdtjänst Vårgårda kommun	3
§ 2	Dnr 2020-000235	
	Svar på medborgarförslag - Sätt belysning på broar och träd i Fridhemsområdet.....	5
§ 3	Dnr 2021-000395	
	Revidering av investeringsbudget 2022 för Musikskolan.....	7
§ 4	Dnr 2021-000483	
	Svar på remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.....	9
§ 5	Dnr 2022-000021	
	Fördjupad översiktsplan Hol - beslut om styrgrupp och finansieringsmedel	11
	Övriga frågor	13

**Samhällsbyggnadsutskottet**

§ 1

Dnr 2021-000041

Svar på medborgarförslag färdtjänst Vårgårda kommun**Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen förslår kommunfullmäktige besluta:

Medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit 2021-01-14 från Per Aholainen gällande färdtjänst i Vårgårda kommun. Kommunfullmäktige har 2021-10-13, återremitterat förslaget för ytterligare beredning. Samhällsbyggnadsutskottet har därefter behandlat två informationsärendet gällande förslaget.

Förslaget beskriver flera olika delar och infallsvinklar för färdtjänst. Förslaget har tolkats till två huvudsakliga förslagspunkter: lägre taxa (jämförbart med skattefri reseersättning, plus startavgift) samt utökat färdtjänstområde. Förvaltningens tolkning av förslaget har bekräftats av förslagsställaren.

Idag innefattar Vårgårdas färdtjänstområde, förutom Vårgårda, - Alingsås, Borås, Bollebygd, Essunga, Herrljunga och Vara. Utanför färdtjänstområdet hänvisas till riksfärdtjänst.

En utökning av färdtjänstområdet till att omfatta hela Västra Götaland hade inneburit vissa förändringar för den enskilde. Kvalitetsmässigt både positivt och negativt medan det ekonomiskt för den enskilde oftast hade inneburit en negativ förändring.

Att förändra taxan för färdtjänst, så som förslaget är, innebär naturligtvis en kostnadsökning för kommunen. En analys, baserad på resorna för 2019, visar intäktsbortfallet för kommunen beräknas till ca 15 tkr. Förändrat resemonster eller ökat antal resor är svårt att bedöma, men en ökning i antal resor med 10% skulle innebära en kostnadsökning för kommunen med 270 tkr.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen förslår kommunfullmäktige besluta:

Medborgarförslaget avslås.

I utskottet

Alfred Dubow redogör för ärendet.



Samhällsbyggnadsutskottet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsutskottet

§ 2

Dnr 2020-000235

Svar på medborgarförslag - Sätt belysning på broar och träd i Fridhemsområdet

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige besluta:

Medborgarförslaget anses besvarat.

Kommunstyrelsen uppdrar åt förvaltningen att belysa träbron över Kyllingsån.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit från Madelene Smok, 2020-06-05. Förslaget är att kommunen bör sätta belysning på broar och träd i Fridhemsområdet. Kommunstyrelsen har återremitterat ärendet för komplettering angående framtidsplaner och förtydligande om belysning.

I området finns två huvudsakliga broar, som även nämns i förslaget. I området finns många träd.

Den gatubelysningsanläggning som finns i kommunen ägs och förvaltas av Vattenfall, som även äger elnätet. För att koppla på fler belysningspunkter krävs avtal med Vattenfall.

Belysning av broar med biltrafik förutsätter ofta belysning ovanifrån eftersom risken för bländning måste hanteras, vilket gör att dylika broar är svåra att belysa estetiskt. Gång- och cykelbroar har däremot inte samma krav på sig och där är det lättare att belysa anläggningen på ett estetiskt tilltalande sätt. Särskilt träbron över Kyllingsån bedöms som lämplig för belysning.

Belysning av träd är mycket resurskrävande och risken för åverkan är stor. Förvaltningen gör bedömningen att det med nuvarande resurser enbart är lämpligt på ett fåtal träd i centrum, i samband med jul/vinter-säsongen.

De ekonomiska konsekvenserna för belysning av broar är beroende av ambitionsnivå, men bedöms som rimliga. Förvaltningen bedömer att en kostnad på ca 50 tkr kan användas för att belysa träbron över Kyllingsån och att sådana medel kan rymmas inom verksamhetens tilldelade medel. De ekonomiska konsekvenserna av att belysa träd bedöms som oproportionerliga i förhållande till nyttan eftersom arbetet med belysningen är mycket resurskrävande.

Förslaget gör inte skillnad på kvinnor och män.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsutskottet

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige besluta:

Medborgarförslaget anses besvarat.

Kommunstyrelsen uppdrar åt förvaltningen att belysa träbron över Kyllingsån.

I utskottet

Alfred Dubow redogör för ärendet.



Samhällsbyggnadsutskottet

§ 3

Dnr 2021-000395

Revidering av investeringsbudget 2022 för Musikskolan

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Investeringsbudget 2022 revideras med tillägg om 13,5 mnkr för musikskolan.

Sammanfattning

Musikskolans verksamhet har idag sina lokaler tillfälligt i Kesbergskolan. Förvaltningen har utrett flera alternativ till ny lokalisering och Kommunstyrelsen beslutade i november 2020 om en förstudie gällande Kulturens lokaler med syfte att presentera en tillbyggnad och kostnadsbedömning för musikskola.

Förutom Kulturen har även ett förslag i anslutning till biblioteket utretts. Förslagen är huvudsakligen mycket likvärdiga, men Kulturens förslag bedöms ha lägre kostnader för angöring samt parkering. Det bedöms även mer lämpligt med en om-/tillbyggnad av Kulturen utifrån gällande detaljplaner.

Förslaget har kostnadsberäknats till 13,5 mnkr. Beräkningen bygger på schablonkostnader för om- och tillbyggnation, men flera byggkostnader har varit volatila under pandemin, vilket gör att kostnadsberäkningen är osäker. I förvaltningens kostnadsbedömning har justering gjorts för moms samt utemiljö, inventarier och IT-utrustning.

Bland musikskolans elever är 55 % flickor, så förslaget kan sägas gynna tjejer mer än killar, men verksamheten vänder sig till alla barn och ungdomar.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Investeringsbudget 2022 revideras med tillägg om 13,5 mnkr för musikskolan.

I utskottet

Alfred Dubow och Sabina Talavanic redogör för ärendet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsutskottet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsutskottet

§ 4

Dnr 2021-000483

Svar på remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens remissvar på förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2022–2033.

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat ett förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2022–2033 och sänt ut detta på remiss. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar i planförslaget är de transportpolitiska målen, regeringens proposition Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige och riksdagens beslut med anledning av densamma, samt regeringens direktiv den 23 juni 2021.

Trafikverket har utarbetat planförslaget utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt, och fyrstegsprincipen har tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Förvaltningens synpunkter

Fyrspår längs Västra stambanan på sträckan Göteborg-Alingsås

Västra stambanan har stor betydelse för både regionala och långväga transporter och är idag hårt belastad, främst på sträckan Göteborg-Alingsås, där pendeltåg, godståg, regiontåg och fjärrtåg ska samsas på två spår. Banan är idag förknippad med betydande brister i kapacitet, robusthet och punktlighet.

För Vårgårda kommun, som är en växande kommun med stor in- och utpendling, är Västra stambanan en livsnerv och en viktig förutsättning för boende och näringsliv. Under 2017 tog Västra stambanegruppen fram en rapport som visar en potential om 23 000 nya bostäder, motsvarande 50 000 boende, i stationsnära läge i kommunerna Vårgårda, Herrljunga, Falköping och Skövde. En satsning på Västra stambanan innebär stora nyttor för bostadsbyggande, integrerade arbetsmarknadsregioner och hållbart resande.

Vårgårda kommun vill därför framhålla vikten av att, utöver de kapacitetshöjande åtgärder som föreslås, även prioritera en utbyggnad till



Samhällsbyggnadsutskottet

fyrspår på sträckan Göteborg-Alingsås för att kunna möta nuvarande och framtida transportanspråk och möjliggöra en överflyttning av resandet till hållbara transportslag.

E20

E20 är den primära transportleden för det lokala näringslivet i Vårgårda kommun, och fyller därmed en viktig funktion. Prioriteringar i förslag till nationell plan innebär mötteseparerad väg längs E20 genom hela Västra Götaland, varav de deletapper som passerar Vårgårda kommun är färdigställda eller pågår. Ombyggnationen innebär ökad kapacitet och högre trafiksäkerhet, vilket är positivt. Undantaget är sträckan genom Alingsås, som i kunskapsunderlaget till nu gällande nationell plan 2018–2029, *Tillstånd och brister*, beskrivs som en flaskhals och som med de genomförda kapacitetshöjningarna på övriga sträckor riskerar att bidra till försämrad luftkvalitet och buller. Även denna sträcka bör därför prioriteras, för att öka de sammantagna positiva effekterna av kapacitetshöjningen längs E20 genom Västra Götaland.

Planeringsprocess för cykelåtgärder

Vårgårda kommun är positiv till att förslag till nationell plan innehåller en särskild pott till cykelåtgärder längs regionala vägar i det statliga vägnätet, där potentialen för en ökad cykling är stor. Kommunen vill i sammanhanget instämma med det resonemang som förs om behov av en förenklad planeringsprocess och mer kostnadseffektiva åtgärder för gång- och cykelåtgärder i *Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022–2033 och 2022–2037*. Ett förenklat regelverk, samt större möjligheter att förutse kostnader genom processen, kan möjliggöra att fler gång- och cykelåtgärder genomförs.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens remissvar på förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2022–2033.

I utskottet

Ida Bryngelsson redogör för ärendet.

**Samhällsbyggnadsutskottet**

§ 5

Dnr 2022-000021

Fördjupad översiktsplan Hol - beslut om styrgrupp och finansieringsmedel**Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

- Investeringsmedel på 600 000 kronor för framtagande av fördjupad översiktsplan för Hol beviljas.

Kommunstyrelsen beslutar att tillsätta en politisk styrgrupp för fördjupad översiktsplan för Hol bestående av ledamöterna i kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-06-23 § 150 att uppdra åt Samhällsbyggnad, Bygg- och miljöenheten, att upprätta fördjupad översiktsplan för Hol i Vårgårda kommun.

I samband med att E20 flyttats har efterfrågan på småhus ökat i området kring vägens tidigare sträckning (nu väg 1900). Vidare har kommunen beslutat om positivt planbesked för detaljplaneläggning för bostadsbebyggelse i närheten av Hols kyrka och skola i Hol, på fastigheten Hol 14:8 m.fl. Utifrån detta bedömde förvaltningen det som lämpligt att ta fram en fördjupning av översiktsplanen för området, med syfte att stödja och vägleda i framtida detaljplanehandläggning, lovgivning och utveckling i området. Länsstyrelsen har nu beslutat om positivt planeringsbesked för ovan nämnda detaljplan, och arbetet med fördjupad översiktsplan har därför startats vilket föranleder behov av att fastställa ekonomisk ram och styrgrupp.

Arbetet föreslås ledas av en styrgrupp bestående av kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott. Genom att samhällsbyggnadsutskottet fungerar som projektets styrgrupp ges en bred politisk förankring och en effektiv styrning, då utskottet är väl insatta i kommunens planfrågor. Kommunstyrelsen föreslås ta del av arbetet med FÖP Hol genom återkommande information.

För att finansiera utredningar samt kostnader för kommunikation genom planprocessen, yrkar förvaltningen på att 600 tkr avsätts för att ta fram fördjupad översiktsplan för Hol.

Ärendet berör både män och kvinnor, men får inte olika effekter beroende på kön. Detta eftersom huvudsyftet med planen är att tillskapa bostäder i



Samhällsbyggnadsutskottet

Vårgårda kommun, och män och kvinnor bedöms ha samma behov av eget eller delat boende.

Samhällsbyggnad/Bygg- och miljö ansvarar för kostnader i samband med framtagande av plan.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

- Investeringsmedel på 600 000 kronor för framtagande av fördjupad översiktsplan för Hol beviljas.

Kommunstyrelsen beslutar att tillsätta en politisk styrgrupp för fördjupad översiktsplan för Hol bestående av ledamöterna i kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott.

I utskottet

Sabina Talavanic redogör för ärendet.



Samhällsbyggnadsutskottet

Övriga frågor

Daniel Andersson (S) lyfter frågan kring dagens elpris och samhällsbyggnads ekonomi. Alfred Dubow beskriver att kommunen har ett avtal med fast elpris.

Urban Arvidsson (C) frågar om möjligheten att förlägga ny förskola, som ersättning för Björkhyddan, i Björkparken. Sabina Talavanic svarar att förvaltningen håller på med lokaliseringsutredning och ämnar återkomma inom kort till kommunstyrelsen med information.

Helen Persgren (MP) lyfter frågan om privata investeringar i Kullingshemmet. Alfred Dubow förklarar att ett privat företag har, till följd av sin ägares önskemål och tradition, velat bidra till Kullingshemmet. Ärendet ledde till en finansiering vid omläggning av ett golv.